

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
Schleidener Straße 32
53919 Weilerswist - Derkum
QM-Nr. 49 02 0400809

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell RC15
Typ RC15-706
Radgröße 7 J x 16 EH2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	RC15-706 W1/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/108/60,1	47	715	2270	7/2007
W1	RC15-706 W1/ BA16 N20 Ø72,6xØ63,4	5/108/63,4	47	715	2270	7/2007
W1	RC15-706 W1/ BA14 N22 Ø72,6xØ65,1	5/108/65,1	47	715	2270	7/2007
O2	RC15-706 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	34	715	2150	7/2007
O2	RC15-706 O2/ ohne Ring	5/110/65,1	38	715	2150	7/2007
D3	RC15-706 D3/ BA25 Ø66,6xØ57,1	5/112/57,1	38	715	2150	7/2007
D3	RC15-706 D3/ ohne Ring	5/112/66,6	38	715	2150	7/2007
W4	RC15-706 W4/ BA17 N27 Ø72,6xØ60,1	5/114,3/60,1	42	715	2270	7/2007
W4	RC15-706 W4/ BA15 N21 Ø72,6xØ64,2	5/114,3/64,1	42	715	2270	7/2007
W4	RC15-706 W4/ BA11 N25 Ø72,6xØ67,1	5/114,3/67,1	42	715	2270	7/2007
C1	RC15-706 C1/ ohne Ring	5/114,3/71,6	40	730	2290	7/2007
W5 X10	RC15-706 W5/ ohne Ring RC15-706 X10/ BA22 N40 Ø76,9-Ø72,6	5/120/72,6	20	715	2150	7/2007
W5	RC15-706 W5/ ohne Ring	5/120/72,6	34	650	2150	7/2007
W5	RC15-706 W5/ ohne Ring	5/120/72,6	44	650	2150	7/2007
X10	RC15-706 X10/ BA23 N41 Ø76,9-Ø74,1	5/120/74,1	20	715	2150	7/2007
F2	RC15-706 F2/ ohne Ring	5/98/58,1	27	690	2150	4/2008

Kennzeichnung

KBA-Nummer 46634
 Herstellerzeichen RCD Germany
 Radtyp und Ausführung RC15-706 (s.o.)
 Radgröße 7Jx16EH2+
 Einpresstiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	195/40R16	20	715
5/120	195/40R16	44	650
5/120	195/40R16	34	715
5/114,3	225/75R16	42	730
5/100	195/40R16	38	650
5/108	195/40R16	47	715
5/98	195/40R16	27	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluss	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	265/70R16	34	730
5/114,3	265/70R16	39	715

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,2 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim, ab Mai 2006 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	23.06.2006
Radzeichnung	RC15-706	24.04.2006
	mit Änderung vom	02.06.2008
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	10.01.2005
Befestigungsmittelzeichnung	864262	07.03.2003
	mit Änderung vom	05.06.2003
Befestigungsmittelzeichnung	3712T01B	03.12.1994
	mit Änderung vom	11.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	3714T01B	08.11.1995
	mit Änderung vom	05.04.2000
Befestigungsmittelzeichnung	4712T21C	25.09.1996
	mit Änderung vom	02.05.2000
Befestigungsmittelzeichnung	1912103C	11.08.1995
	mit Änderung vom	13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912004C	02.01.1995
	mit Änderung vom	13.03.2001
Befestigungsmittelzeichnung	1912111C	09.11.1995
	mit Änderung vom	04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	1912015B	08.11.1995
	mit Änderung vom	04.06.1999
Befestigungsmittelzeichnung	15572	02.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	S1 01474	02.04.2001
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	05.10.2006
Radzeichnung	RC15-706 - Bl.1 v. 2	24.04.2006
	mit Änderung vom	02.06.2008
Radzeichnung	RC15-706 - Bl.2 v. 2	24.04.2006
	mit Änderung vom	17.10.2007
Befestigungsmittelzeichnung	ZSZM-01	20.06.2006
	mit Änderung vom	16.12.2007
Zentrierringzeichnung	wfv6467	06.12.2000
	mit Änderung vom	09.05.2008
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 16	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 5. Dezember 2013



Bohlander

00203732.DOC